



# TRANSPORT

## FIMO MARCHANDISES

### FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE



#### PARTICIPANTS

De 3 à 8 stagiaires maximum



#### PUBLIC

Conducteurs de véhicules de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes



#### PRÉREQUIS

Compréhension du français  
Être titulaire d'un permis de conduire à jour ( visite médicale )



#### DURÉE

20 jours (140h)



#### OBJECTIFS

Se perfectionner sur les règles de sécurité. Connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, la sécurité routière, la sécurité environnementale, le service et la logistique.



#### VALIDATION

Attestation de formation  
Carte de Qualification du Conducteur (CQC)

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation le participant sera capable :

- De confirmer et d'actualiser ses connaissances réglementaires en matière de circulation et de sécurité routière.
- De valider les techniques de conduite et les comportements.

### MÉTHODE

Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques.

### MOYENS

- Salle équipée de vidéoprojecteur ou TV écran plat
- Livret de formation
- Livret de suivi de formation
- Mise en situation, conduite individuelle, études de cas
- Formateurs qualifiés et expérimentés

### ÉVALUATION

Questionnaire d'évaluation  
Evaluation pratique

### DÉLAIS D'ACCÈS

Minimum 24h avant le début de la formation en fonction de nos disponibilités et des exigences relatives aux différents financements.

### ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap sans contre-indication de la médecine du travail. Il convient de nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

### COÛT

Veillez vous référer à notre grille tarifaire.





# TRANSPORT

## PROGRAMME

### FORMATION INITIALE MINIMALE OBLIGATOIRE

#### ■ LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ■ CONDUITE INDIVIDUELLE (10H)

- Caractéristiques véhicules
- Conduite sûre et économique
- Utilisation d'une boîte de vitesse automatisée
- Chargement, arrimage, manutention
- Application pratique en situation normale et en situation difficile

#### ■ LES RÉGLEMENTATIONS

- Réglementation sociale nationale et européenne
- Réglementation applicable dans le secteur du transport de marchandises

#### ■ SANTÉ, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE

- Risques physiques
- Aptitude physique et mentale
- Conduite préventive
- Principes élémentaires de secourisme
- Règles de circulation et signalisation
- Risques routiers spécifiques
- Criminalité et trafic

#### ■ SERVICE LOGISTIQUE

- Comportement valorisants
- Environnement économique

