



CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

CATÉGORIES 1A - 1B - 3 - 5 - 6 - 7



PARTICIPANTS

De 1 à 6 stagiaires



PUBLIC

Toute personne amenée à évoluer et/ou travailler avec un chariot de manutention à conducteur porté



PRÉREQUIS

Compréhension du français



DURÉE (21h)

2 jours de formation (21h)
1 jour d'examen CACES® (7h)



OBJECTIFS

Obtenir le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES®)



VALIDATION

Certificat CACES®

OCSA FORMATION® DÉTIENT LA CERTIFICATION CACES®

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

À l'issue de la formation le participant sera capable :

- D'appliquer la réglementation issue de la recommandation R489.
- D'appliquer les consignes de sécurité.
- D'effectuer l'entretien courant.
- De conduire un chariot élévateur à conducteur porté en sécurité selon la catégorie concernée.

MÉTHODE

Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques.

MOYENS

- Salle équipée de vidéoprojecteur ou TV écran plat
- Livret de formation
- Plateau technique certifié par un organisme certificateur
- Formateurs qualifiés et expérimentés
- Testeurs CACES® OCSA Formation® certifiés

ÉVALUATION

L'examen CACES® se déroule en 2 temps :

- QCM d'évaluation théorique
- Evaluation pratique

La délivrance du CACES® est conditionnée par la réussite à l'examen théorique et à l'examen pratique.

DÉLAIS D'ACCÈS

Minimum 24h avant le début de la formation en fonction de nos disponibilités et des exigences relatives au différents financements.

ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap sans contre-indication de la médecine du travail. Il convient de nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

COÛT

Tarif variable en fonction du nombre de catégorie. Veuillez vous référer à notre grille tarifaire.





PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE : 7H

FORMATION PRATIQUE : 7H

EXAMEN CACES® : 7H

■ CONNAISSANCES THÉORIQUES

- Connaissances générales
- Technologie
- Les types de chariots
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots
- Les risques
- Exploitation des chariots
- Vérifications d'usage

■ PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION

- Utilisation des documents
- Vérifications :
 - Etat du chariot et équipement de préhension de charge
 - Fonctionnement du siège
 - Dispositifs de sécurité
 - Niveau carburant/batterie
 - Adéquation du chariot

■ CONDUITE ET MANŒUVRES

- Monter et descendre en sécurité du chariot et connaître la règle des 3 appuis
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- Contrôle de l'abaque de charge
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Adopter un mode de conduite « économique »
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité

Suivant le type de chariot :

- Prendre et déposer une charge au sol
- Gerbage/dégerbage de charges en pile
- Stockage/déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Chargement/déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable
- Préparer une palette en hauteur
- Charger/décharger tout type de chariot sur un engin de transport
- Manœuvre de descente de la cabine en cas de panne

■ FIN DE POSTE - ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements

■ EXAMEN CACES®

- Evaluation théorique (QCM)
- Evaluation pratique sur la(les) catégorie(s) concernée(s)

