



# FINISSEUR

## CONDUITE D'UN FINISSEUR



### PARTICIPANTS

De 1 à 6 stagiaires



### PUBLIC

Toute personne amenée à évoluer et/ou travailler avec un finisseur



### PRÉREQUIS

Compréhension du français



### DURÉE

1 jour (7h)



### OBJECTIFS

Préparer le salarié à la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur



### VALIDATION

Attestation de formation

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation le participant sera capable :

- D'appliquer les consignes de sécurité.
- D'effectuer l'entretien courant.
- De conduire un finisseur.

### MÉTHODE

Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques.

### MOYENS

- Salle équipée de vidéoprojecteur ou TV écran plat
- Livret de formation
- Formateurs qualifiés et expérimentés

### ÉVALUATION

Questionnaire d'évaluation théorique  
Evaluation des savoir-faire pratique

### DÉLAIS D'ACCÈS

Minimum 24h avant le début de la formation en fonction de nos disponibilités et des exigences relatives au différents financements.

### ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap sans contre-indication de la médecine du travail. Il convient de nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

### COÛT

Veillez vous référer à notre grille tarifaire.



# FINISSEUR

## PROGRAMME

### ■ PRÉSENTATION

- Présentation de l'animateur, des participants
- Objectifs de la formation
- Le rôle de chacun dans l'entreprise
- Les différentes recommandations de la CNAMTS\*

### ■ RÈGLEMENTATION ET TEXTES DE LA SÉCURITÉ SOCIALE

- Les bases de la réglementation applicables aux engins
- Les documents à présenter lors des contrôles
- Les rôles des différents organismes de prévention
- Les différents membres de la hiérarchie
- Le conducteur d'engin

### ■ SÉCURITÉ

- Renversment, heurts, environnement (réseaux enterrés, réseaux aériens, brûlure, gaz nocif...)
- La signalisation et le balisage
- L'arrêt temporaire, le remisage
- Les EPI
- Les réseaux électriques aériens et souterrains

### ■ CLASSIFICATION ET TECHNOLOGIE

- Classification des différents types d'engins
- Reconnaître les engins faisant partie de l'autorisation de conduite concernée
- Les principaux composants de l'engin
- Les différents mécanismes de l'engin
- Les organes de service et les dispositifs de sécurité

### ■ LA MISE EN PRATIQUE

- Prise de poste / fin de poste
- Différents exercices liés à la catégorie concernée

\*Caisse Nationale d'Assurance Maladie des Travailleurs Salariés

### ■ LES FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- **Sauveteur Secouriste du Travail**
- **Formation et examen QCM-IPR**
- **Signalisation temporaire sur chantier**
- **Balisage de chantier**

