



CHARIOTS

AUTORISATION DE CONDUITE CHARIOTS DE MANUTENTION

ENGIN AU CHOIX



PARTICIPANTS

De 1 à 4 stagiaires débutants
De 1 à 6 stagiaires confirmés



PUBLIC

Toute personne amenée à évoluer et/ou travailler avec un chariot de manutention à conducteur porté



PRÉREQUIS

Compréhension du français



DURÉE

2 jours (14h)



OBJECTIFS

Préparer le salarié à la délivrance d'une autorisation de conduite par l'employeur



VALIDATION

Attestation de formation

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation le participant sera capable :

- D'appliquer les consignes de sécurité.
- D'effectuer l'entretien courant.
- De conduire un chariot de manutention à conducteur porté selon la catégorie concernée.

MÉTHODE

Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques.

MOYENS

- Salle équipée de vidéoprojecteur ou TV écran plat
- Livret de formation
- Formateurs qualifiés et expérimentés

ÉVALUATION

Questionnaire d'évaluation théorique
Évaluation des savoir-faire pratique

DÉLAIS D'ACCÈS

Minimum 24h avant le début de la formation en fonction de nos disponibilités et des exigences relatives aux différents financements.

ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap sans contre-indication de la médecine du travail. Il convient de nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

COÛT

Veillez vous référer à notre grille tarifaire.





PROGRAMME

■ CONNAISSANCES THÉORIQUES

- Connaissances générales
- Technologie
- Les types de chariots
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots
- Les risques
- Exploitation des chariots
- Vérifications d'usage

■ PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION

- Utilisation des documents
- Vérifications :
 - Etat du chariot et équipement de préhension de charge
 - Fonctionnement du siège
 - Dispositifs de sécurité
 - Niveau carburant/batterie
 - Adéquation du chariot

■ CONDUITE ET MANŒUVRES

- Monter et descendre en sécurité du chariot et connaître la règle des 3 appuis
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- Contrôle de l'abaque de charge
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Adopter un mode de conduite « économique »
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité

Suivant le type de chariot :

- Prendre et déposer une charge au sol
- Gerbage/dégerbage de charges en pile
- Stockage/déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Chargement/déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable
- Préparer une palette en hauteur
- Charger/décharger tout type de chariot sur un engin de transport
- Manœuvre de descente de la cabine en cas de panne

■ FIN DE POSTE - ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements