



CHARIOTS

AUTORISATION DE CONDUITE CHARIOTS DE MANUTENTION

ENGIN AU CHOIX



PARTICIPANTS

De 1 à 4 stagiaires débutants
De 1 à 6 stagiaires confirmés



PUBLIC

Toute personne amenée à évoluer et/ou
travailler avec un chariot de manutention
à conducteur porté



PRÉREQUIS

Compréhension du français



DURÉE

3 jours (21h)



OBJECTIFS

Préparer le salarié à la délivrance d'une
autorisation de conduite par l'employeur



VALIDATION

Attestation de formation

■ OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation le participant sera capable :

- D'appliquer les consignes de sécurité.
- D'effectuer l'entretien courant.
- De conduire un chariot de manutention à conducteur porté selon la catégorie concernée.

■ MÉTHODE

Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques.

■ MOYENS

- Salle équipée de vidéoprojecteur ou TV écran plat
- Livret de formation
- Formateurs qualifiés et expérimentés

■ ÉVALUATION

Questionnaire d'évaluation théorique
Évaluation des savoir-faire pratique

■ DÉLAIS D'ACCÈS

Minimum 24h avant le début de la formation en fonction de nos disponibilités et des exigences relatives au différents financements.

■ ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap sans contre-indication de la médecine du travail. Il convient de nous contacter directement afin d'étudier ensemble les possibilités de suivre la formation.

■ COÛT

Veillez vous référer à notre grille tarifaire.



PROGRAMME

■ CONNAISSANCES THÉORIQUES

- Connaissances générales
- Technologie
- Les types de chariots
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots
- Les risques
- Exploitation des chariots
- Vérifications d'usage

■ PRISE DE POSTE ET VÉRIFICATION

- Utilisation des documents
- Vérifications :
 - Etat du chariot et équipement de préhension de charge
 - Fonctionnement du siège
 - Dispositifs de sécurité
 - Niveau carburant/batterie
 - Adéquation du chariot

■ CONDUITE ET MANŒUVRES

- Monter et descendre en sécurité du chariot et connaître la règle des 3 appuis
- Circuler en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe, à vide et en charge
- Contrôle de l'abaque de charge
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Adopter un mode de conduite « économique »
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le chariot en sécurité

Suivant le type de chariot :

- Prendre et déposer une charge au sol
- Gerbage/dégerbage de charges en pile
- Stockage/déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Chargement/déchargement d'un véhicule
- Manutentionner une charge longue, un contenant rigide contenant un liquide et une charge déformable
- Préparer une palette en hauteur
- Charger/décharger tout type de chariot sur un engin de transport
- Manœuvre de descente de la cabine en cas de panne

■ FIN DE POSTE - ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Vérifier les différents niveaux et identifier les manques éventuels
- Effectuer les opérations d'entretien journalier
- Rendre compte des anomalies et dysfonctionnements